# 2023年民航学院博士国家奖学金材料及加分公示表

| 序号 | 学号 | 姓名 | 论文及其他科研成果 | | | | 获奖及荣誉 | | 素质能力拓展 | | | 总分 | 是否进入答辩 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 论文 | 科研项目 | 专利及其他 | 总分 | 获奖情况 | 总分（上限15） | 任职 | 学术卡 | 总分（上限9分） | | |
| 1 | BX2107305 | 郭建博 | 1.Guo JB, Zhang JH, Yu HF, Ma HY and Wu ZY (2022) Experimental and 3D mesoscopic investigation of uniaxial compression performance on basic magnesium sulfate cement-coral aggregate concrete (BMSC-CAC). Composites Part B: Engineering. 109760.（已发表，SCI一区 Top）<br>2、Guo JB, Zhang JH, Yu HF, Ma HY,(2023)Dynamic compressive behaviour of basic magnesium sulfate cement-coral aggregate concrete(BMSC-CAC) after exposure to elevated temperatures: Experimental and analytical studies. Construction and building materials. 383:131336(已发表，SCI一区top)<br>3、Guo JB, Yu HF, Ma HY and Wu ZY (2022) Damage and deterioration characteristics of basic magnesium sulfate cement-coral aggregate concrete exposed to elevated temperature. Engineering Failure Analysis. 137:106275. (已发表，SCI二区)<br>4、Guo JB, Yu HF, Ma HY, Chang Y, Mei QQ and Zhang Y (2022) A study on the compressive strength of basic magnesium sulfate cement coral aggregate concrete (MCAC) on Non-destructive testing. Journal of Wuhan University of Technology-Materials Science Edition. 38:5 2023(已发表，SCI四区）<br>5、Guo JB, Zhang JH, Yu HF, Ma HY, Wu ZY, Han WL, Liu T Dynamic behavior of a new type of coral aggregate concrete: experimental and numerical investigation. Journal of materials in civil engineering(已发表，SCI3区)<br>6、郭建博，余红发，麻海燕，等. 碱式硫酸镁水泥珊瑚混凝土的抗压强度及其影响因素[J]. 材料科学与工程学报. 2022, 40(4) 575-579. (已发表，核心)<br>7、Ma HY, Guo JB, Liu T, Yu HF, Zhang JH, Wu ZY, Yue CJ, Mei QQ(2023)Experimental and numerical studies on the mechanical behaviors of basic magnesium sulfate cement concrete under dynamic split-tension. Journal of Building Engineering. 77:107525(已发表，SCI二区)<br>DOI：10.1016/j.jobe.2023.107525 | 1.江苏省研究生科研与实践创新计划项目，碱式硫酸镁水泥珊瑚混凝土高温冲击力学性能及数值模拟（批准号：KYCX21_0236），2021.12-2022. 12,主持人(结题)<br>2.南京航空航天大学研究生拔尖创新人才跨学科创新基金，基于可解释深度学习的珊瑚混凝土基础岛礁风电机组综合力学性能研究（批准号：KXKCXJJ202302），2023.06-2024.06,主持 | 无 | 170 | 1.校级，郭建博,吴彰钰，屠燕。南京航空航天大学第十三届创新创业大赛 银奖，校团委，获奖日期2022.12.1（排名第1）。<br>2.国家级，范浩田，宋姗姗，李玲玉，..,郭建博。第一届中国研究生“双碳”创新与创意大赛，三等奖，中国科协青少年科技中心，获奖日期2022.12（排名第6）<br>3.省级，陈晓青，范浩田，李玲玉，..，郭建博。江苏省第九届“互联网+”大学生创业大赛，一等奖，江苏省教育厅，2023.8 （排名第9）<br>4.校级，郭建博，2022年度航空工业奖学金三等奖，南京航空航天大学，2022.10（排名第1） | 10.8 | | 0 | 0 | 181 | 是 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | BX2007501 | 李文杰 | 1. Li W, Ke S, Yang J, et al. Wind-induced collapse mechanism and failure criteria of super-large cooling tower based on layered shell element model[J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2022, 221: 104907.（已发表，SCI二区）<br>2. Li W, Ke S, Chen J, et al. Hydrodynamic response and energy analysis in a very large floating structure supporting a marine airport under typhoon-driven waves[J]. Ocean Engineering, 2022, 266: 112987. （已发表，SCI二区Top）<br>3. Li W, Ke S, Cai Z, et al. Instability mechanism and failure criteria of large-span flexible PV support arrays under severe wind[J]. Solar Energy, 2023.（已录用，SCI二区）<br>4. Li W, Ke S, Han G, et al. Research on Collapse Mechanism and Failure Criterion of Superlarge Cooling Tower under Downburst Effect[J]. Journal of Structural Engineering, 2022, 148(10): 04022160.（已发表，SCI三区）<br>5. 李文杰，柯世堂，陈静，等. 台风浪下海上机场VLFS动态响应与能量转换机理[J]. 振动、测试与诊断. 2023,43(03):459-466+617.（已发表，EI）<br>6. 李文杰，柯世堂，杨杰，等. 基于分层壳单元模型超大型冷却塔风致倒塌机制与失效准则[J]. 建筑结构学报, 2022, 43(10): 141-150.（已发表，EI）<br>7. 柯世堂，李文杰，韩光全，等. 下击暴流作用下超大型冷却塔倒塌机制与失效准则研究[J]. 振动工程学报,2022,35(05):1037-1047.（已发表，重要核心/EI，封面论文）<br>8. Wenjie LI, Shitang Ke. Analysis of Nonlinear Vibration Characteristics of VLFS in Maritime Airport under Typhoon Driving Waves[C]. International Innovation Forum on Off-shore Wind and Wave Energy: IFOSWWE 2022, 2022, 55-59.（发表，国际会议）<br>9. 李文杰，柯世堂，王飞天. 基于分层壳单元模型超大型冷却塔风致倒塌机制[C]. 第四届江苏省风工程学术会议，东南大学出版社，2021，183-188.（发表，国内会议）<br>10. 李文杰，柯世堂，陈静. 台风驱浪下海上机场超大浮体动态响应分析[C]. 第三十三届全国水动力学研讨会. 2022.（录用，国内会议）<br>11. Wenjie LI, Shitang Ke. Analysis of Nonlinear Vibration Characteristics of VLFS in Maritime Airport under Typhoon Driving Waves[C]. The 9th International Academic Conference for Graduates, NUAA, 2021, S6-424: 143-148.（发表，国内会议） | 1. 江苏省科研与实践创新计划，台风-波浪-飞机耦合作用海上浮式机场非线性振动机理研究，（批准号：KYCX21_0234），2021.05-2022.09，主持人<br>2. 2022年度南航“研究生创新实验竞赛”培育项目，台风作用下特大型钢桁架冷却塔倒塌机理及抗风优化研究，（批准号：无），2022.12-2023.09，主持人 | 无 | 118.2 | 1. 国际级，李文杰，“IEERA杯”国际高校英语阅读挑战赛中国区三等奖，International English Education Research Associatior，2023.06.23（排名第1）<br>2. 国家级，李文杰，2023年第二届全国大学生英语词汇挑战赛一等奖，全国大学生英语词汇挑战赛组委会，2023.06（排名第1）<br>3. 省部级，吴鸿鑫、秦岩、曾赛男、张春伟、黄晶、张浩、王文才、杜倩、胡高可、余玮、李文杰、孙钰锟、王赟昊、张一宁，第九届江苏省“互联网+”大学生创新创业大赛高教主赛道决赛研究生创意组二等奖，江苏省教育厅，2023.07（排名第11）<br>4. 校级，李文杰，2022年度潍柴动力奖学金，南京航空 | 15 | 1. 南京航空航天大学民航学院风工程与机场工程纵向党支部纪检委员，2022.03-2024.04 | 0.2 | 4.2 | 137 | **是** |
| 3 | BX2107503 | 谭洋伟 | 1. Yangwei Tan; Jianguang Xie*; Zhanqi Wang; et al. Preparation, properties, and mechanism of warm mix flame retardant modified asphalt based on surface activity principle. Journal of Building Engineering. 2023,76, 107117.<br>(已发表, SCI二区)<br>2. Yangwei Tan; Jianguang Xie*; Zhanqi Wang; et al. Effect of surfactant modified nano-composite flame retardant on the combustion and viscosity-temperature properties of asphalt binder and mixture. Powder Technology. 2023, 420,118188. (已发表, SCI二区)<br>3. Yangwei Tan; Jianguang Xie*; Jing Song; et al. Interfacial interaction behavior of recycled asphalt pavement: molecular dynamics simulation. Colloids and Surfaces A: Physicochemical and Engineering Aspects. 2023, 132194.<br>(已发表, SCI二区)<br>4. Yangwei Tan; Jianguang Xie*; Yifei Wu; et al. Performance and microstructure characterizations of halloysite nanotubes composite flame retardant modified asphalt. ASCE Journal of Materials in Civil Engineering. 2023, 35(3), 04022448. (已发表, SCI三区)<br>5. Yangwei Tan; Jianguang Xie*; Zhanqi Wang; et al. Effect of halloysite nanotubes (HNTs) and organic montmorillonite (OMMT) on the performance and mechanism of flame retardant modified asphalt. Journal of Nanoparticle Research.2023,25,74. (已发表, SCI四区) | 校级，博士学位论文创新与创优基金，（批准号：BXCJ23-11），2023.06-2025.06，主持。 | 无 | 110 | 省部级，谭洋伟，贵州省公路学会科学技术奖一等奖，贵州省公路学会，2022年11月（排名第15） | 3.6 | | 0.4 | 0.4 | 114 | **是** |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | BX2007301 | 刘燕平 | 1. Y.P. Liu, J.G. Xie, Y. Zhang, et al. Study on the micromechanical response during permanent deformation of asphalt mixtures by discrete element modeling with real aggregate morphology [J]. Construction and Building Materials, 2023, 392: 131778. (已发表，SCI一区)<br>2. Y.P. Liu, J.G. Xie, D.B. Wei*, et al. Research on the permanent deformation mechanism and dynamic meso-mechanical response of porous asphalt mixture composite structure using the Discrete Element Method [J]. Construction and Building Materials, 2023. (已发表，SCI一区)【不在时间范围内】<br>3. Y.P. Liu, J.G. Xie*, S.L. Liu, et al. Research on the methodology of development and calibration of flexible encapsulated fiber Bragg grating sensors [J]. Measurement, 2022, 201: 111730. (已发表，SCI二区)<br>4. L. Gao, Y.P. Liu, J.G. Xie*, et al. Cooling performance and thermal radiation model of asphalt mixture with modified infrared powder [J]. Materials, 2021, 14(2): 245. (已发表，SCI三区) | 无 | 无 | 80 | 1.国家级，刘燕平，2020年中国大学生5分钟科研英语演讲大赛全国总决赛二等奖，中国学术英语教学研究会，2021.04.28（排名第一） | 8 | | 0.6 | | 88.6 | 否 |
| 5 | BX2107004 | 归旭豪 | 1.Xuhao Gui; Junfeng Zhang; Zihan Peng. Trajectory clustering for arrival aircraft via new trajectory representation [J]. Journal of Systems Engineering and Electronics. 2021, 32(2), 473-486.(已发表，SCI三区)<br>2. Xuhao Gui; Junfeng Zhang; Zihan Peng; Chunwei Yang. Data-Driven Method for the Prediction of Estimated Time of Arrival [J]. Transportation Research Record.2021. 2675(12), 1291-1305. (已发表，SCI四区)<br>3. Xuhao Gui; Junfeng Zhang; Xinmin Tang; Jie Bao; Bin Wang. A data-driven trajectory optimization framework for terminal maneuvering area operations [J]. Aerospace Science and Technology. 2022, 131A, 108010. (已发表，SCI一区 Top)<br>4. Xuhao Gui; Junfeng Zhang; Xinmin Tang; Bo Kang. Arrival Pattern Recognition and Prediction Based on Machine Learning [J]. Transactions of Nanjing University of Aeronautics and Astronautics. 2021, 38(6): 927-936. (已发表，EI) | 无 | 无 | 68 | 1.省部级，归旭豪，中国航空运输协会民航科学技术二等奖（个人），2022年2月（排名第一）<br>2.省部级，归旭豪，中国航空运输协会民航科学技术将二等奖（集体），2022年2月（排名第十） | 7.68 | | 0.8 | 0.8 | 76.5 | 否 |